

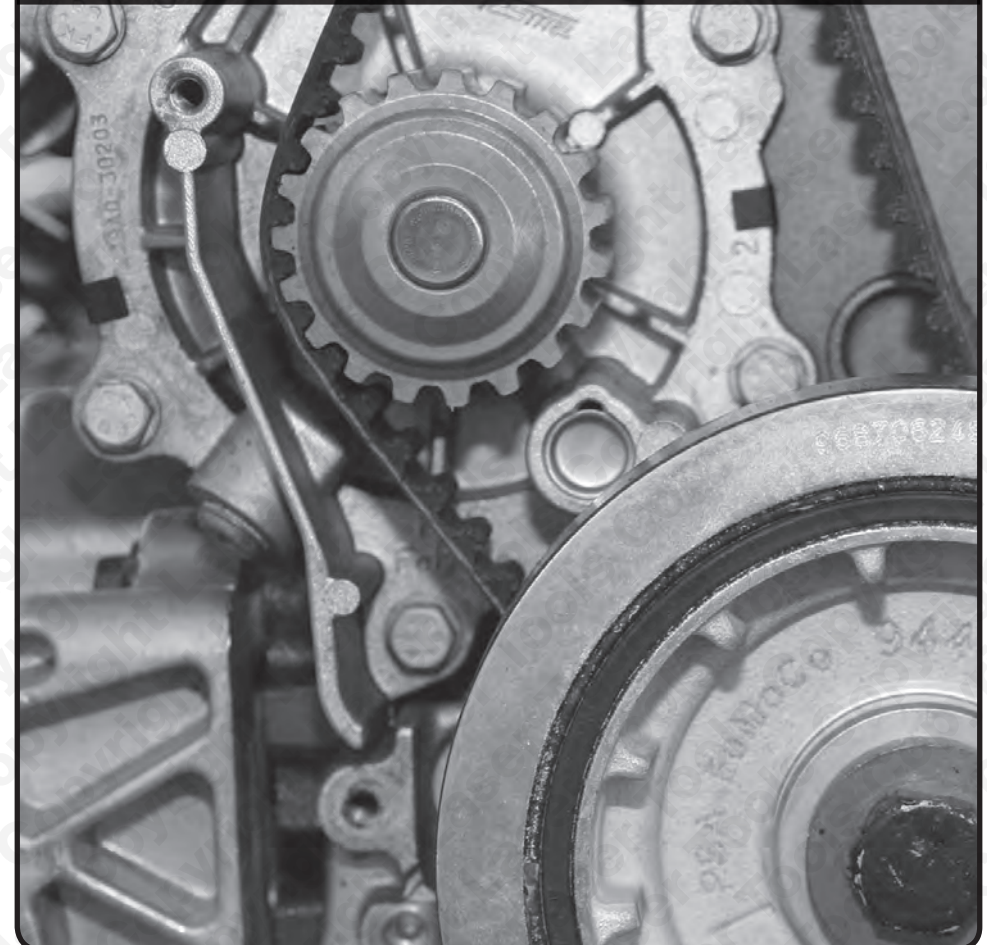
LASER®



Part No. 5742

Outils de calage du moteur

Volkswagen Audi Group 1.2 FSI/TFSI | 1.4 | 1.6 FSI | 1.4 TSI



5 018341 057428 >



When you have finished with this bottle please recycle it

www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

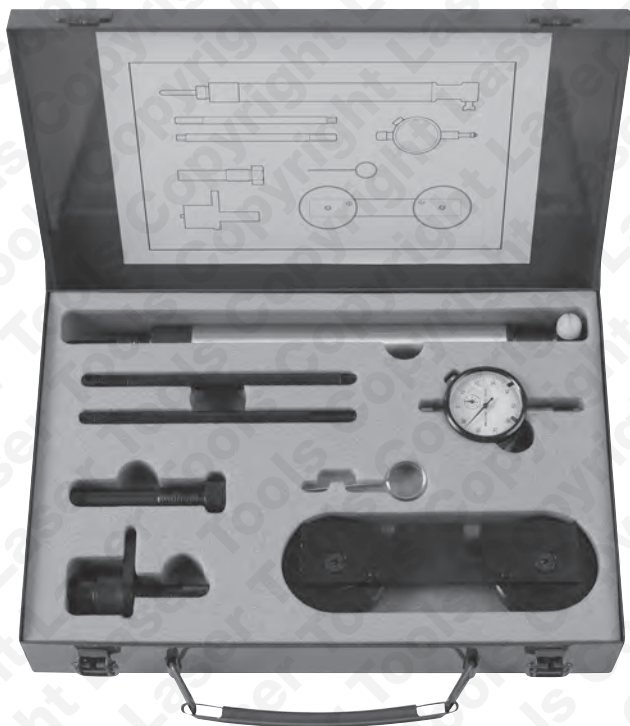
Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Introduction



Part No. 5742

Outils de calage du moteur

Volkswagen Audi Group 1.2 FSI/TFSI | 1.4 | 1.6 FSI | 1.4 TSI

Des outils supplémentaires élargissent l'application de ce jeu pour couvrir aussi :

les 1,2 litre avec les codes moteur : CBZA, CBZB, CBZC

les 1,4/1,6 litre avec les codes moteur: BAG, BLF, BLG, BLP, BMY, BWK CAXA (03-) sur

les : Golf Estate, Golf Plus, Jetta, Passat, Eos, Tiguan and Touran

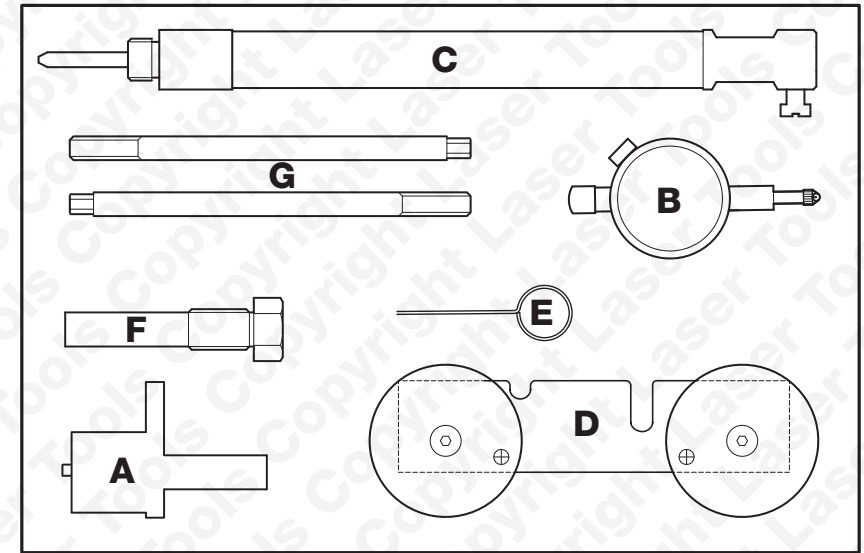
Avertissements

Un réglage incorrect ou déphasé du moteur peut endommager les soupapes. The Tool Connection ne pourra pas être tenu responsable des dommages résultant de l'utilisation de ces outils. Suivre toujours les instructions du fabricant du véhicule.

Consignes de sécurité. Lire attentivement

- Débranchez les câbles de terre de la batterie (vérifiez que le code radio est disponible).
- Enlevez les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage sur les courroies, pignons ou galets.
- Notez toujours la trajectoire de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer.
- Faites tourner le moteur dans le sens de rotation normal (sens horaire sauf indications contraires).
- Ne faites pas tourner l'arbre à cames, le vilebrequin ou la pompe d'injection de gasoil une fois que la chaîne de distribution a été enlevée (sauf indications contraires).
- N'utilisez pas la chaîne de distribution pour bloquer le moteur pendant le desserrage ou le serrage des boulons de poulies du vilebrequin.
- Ne faites pas tourner le vilebrequin ou l'arbre à cames lorsque la courroie ou la chaîne de distribution a été enlevée.
- Marquez le sens de la chaîne avant de la déposer.
- On recommande toujours de faire tourner lentement le moteur à la main et de vérifier à nouveau les positions de réglage de l'arbre à cames et du vilebrequin.
- Les vilebrequins et les arbres à cames ne peuvent tourner que lorsque le mécanisme d'entraînement par chaîne est complètement installé.
- Ne faites pas tourner le vilebrequin via l'arbre à cames ou d'autres pignons.
- Enlevez les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- Vérifiez le réglage de la pompe d'injection de gasoil après avoir remplacé la chaîne.
- Vérifiez tous les couples de serrage.

Sommaire



Code	Oem Code	Description
A C574	T10414	Outils de blocage d'arbre à cames
B C127	VAS 6079	Outil de positionnement d'arbre à cames
C C226	T10170	Indicateur de PMH
D C345	T10171	Outil de positionnement d'arbre à cames
E C284	T40011	Cheville de tendeur d'arbre à cames
F C439	T10340	Cheville de blocage de vilebrequin
G C440	T10341	Chevilles de guidage (2)

Applications

La liste des applications pour ce produit a été établie avec des renvois à OEM Tool

Code avec le code composant.

Dans la plupart des cas, les outils sont spécifiques pour ce type de moteur et sont nécessaires pour la maintenance de la courroie de came ou de la chaîne.

Si le moteur a été identifié comme un moteur à interférence soupape-piston, il sera endommagé s'il est utilisé avec une courroie de came cassée.

On devra effectuer un essai de compression sur tous les cylindres avant de déposer la culasse.

Consulter toujours un manuel d'atelier approprié avant de remplacer la courroie ou la chaîne de came.

Autodata

Nos données d'applications sont fournies par Autodata et nous pouvons vous les fournir en format pdf.

Cette liste d'applications se trouve dans la liste du CD joint, indiquant l'outil nécessaire pour chaque code de moteur.

S'il s'agit d'un kit particulier pour un groupe de codes de moteurs, la liste des applications fournies indique les véhicules principaux pour lesquels ce kit est conçu, et n'indique pas tous les modèles correspondant à ce kit.

S'il s'agit d'un kit principal, tous les véhicules sont inclus.

Les données sont sujettes aux droits de reproduction (copyright) de The Tool Connection et ne doivent pas être reproduites.

Langues

Sur le CD joint, vous trouverez aussi ce document dans les langues suivantes :

- Anglais
- Néerlandais
- Français
- Allemand
- Portugais
- Espagnol

L'utilisation de ces outils de réglage de moteur est entièrement à la discrétion de l'utilisateur et Tool Connection ne sera pas responsable des dommages résultant de leur utilisation.

CONSULTER TOUJOURS UN MANUEL D'ATELIER REPUTE.

Instructions

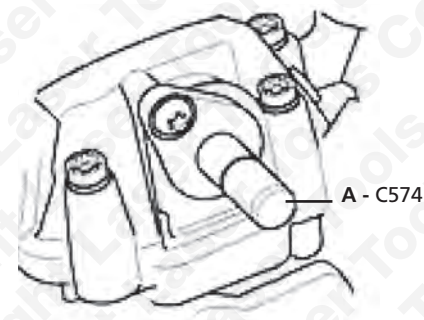
Effectuer tous les travaux de sécurité préparatoires, puis, en cas de dépose de la chaîne de distribution, il est nécessaire de déposer le cache de la chaîne et le carter.

A. Poste

Le composant E10436 est l'outil de blocage d'arbre à cames utilisé sur les Moteurs FSi 1.2 (CBZA and CBZB).

Pour avoir accès à l'extrémité rainurée de l'arbre à cames, retirer le bloc de raccordement du flexible à l'arrière de la culasse (extrémité boîte de vitesses).

Installer T10414 comme indiqué. S'assurer que la vis de fixation peut se monter.



B.

Si les repères de calage de l'arbre à cames ne sont pas correctement alignés avec le moteur au PMH, faire tourner le vilebrequin sur 360° et vérifier à nouveau le repère de calage de l'arbre à cames. Poser l'outil d'alignement de l'arbre à cames.

Si l'outil d'alignement de l'arbre à cames ne peut toujours pas être installé, le calage de la soupape est incorrect.

C.

Poser la goupille de blocage du tendeur pour retenir le tendeur de chaîne, ce qui permet la dépose des roues dentées de l'arbre à cames et de la chaîne.

Mettre l'arbre à cames dans la position correcte et aligner en utilisant l'outil d'alignement de l'arbre à cames.

D. Goupille de blocage du vilebrequin

Utiliser l'outil de blocage du vilebrequin pour desserrer et pour serrer la poulie du vilebrequin.

E. Goupilles de guidage (2)

Les deux goupilles de guidage maintiennent le super-alimenteur en position correcte pendant l'installation.

Réinstaller les roues dentées et la chaîne et serrer correctement des roues dentées.

Il est conseillé d'utiliser une nouvelle poulie de vilebrequin et des boulons de roues dentées d'arbre à cames neufs.

Retirer l'outil d'alignement d'arbre à cames et faire tourner le vilebrequin sur deux tours dans le sens horaire.

Vérifier à nouveau le calage de la soupape.